



LANDKREIS
LÜCHOW-DANNENBERG

WIR. LEBEN. HIER.

Ergebnisse des Workshops

vom 12.11.2024 in Gartow

MobilPunkt Wendland

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



MobilPunkt

Mobilität und Verkehr

Mobilität beschreibt die Möglichkeit, jeden gewünschten Zielort zu erreichen. Durch die tatsächliche Umsetzung dieser Möglichkeit entsteht Verkehr. Mobilitätsstationen sollen dabei helfen, den Menschen mehr Mobilität anzubieten, dabei gleichzeitig nicht mehr Verkehr entstehen zu lassen oder ihn sogar zu reduzieren.

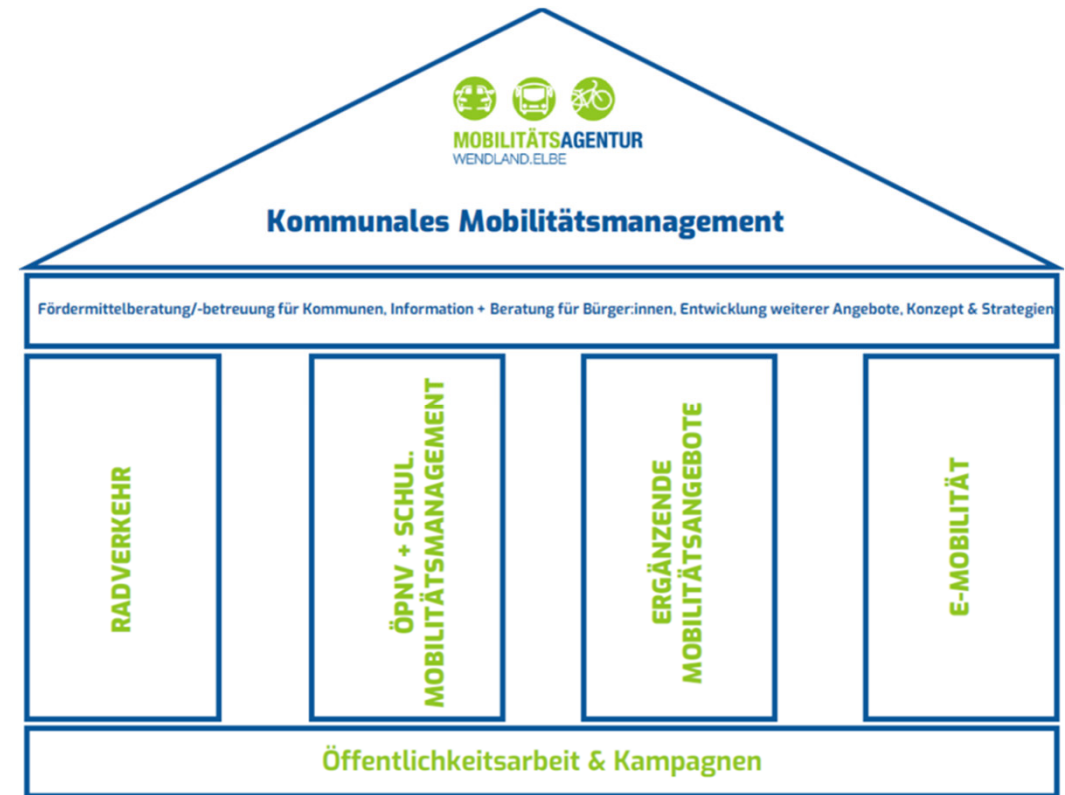


MobilPunkt

Einbindung in das KMM

MobilPunkte ordnen sich in die bisherigen Mobilitätsvorhaben des Landkreises Lüchow-Dannenberg ein. Sie sollen aufbauend auf das Haupt- und Nebennetz des ÖPNV durch Multimodalität mehr Mobilität ermöglichen, bei der ganz oder teilweise auf den Einsatz eines privaten Pkw verzichtet werden kann.

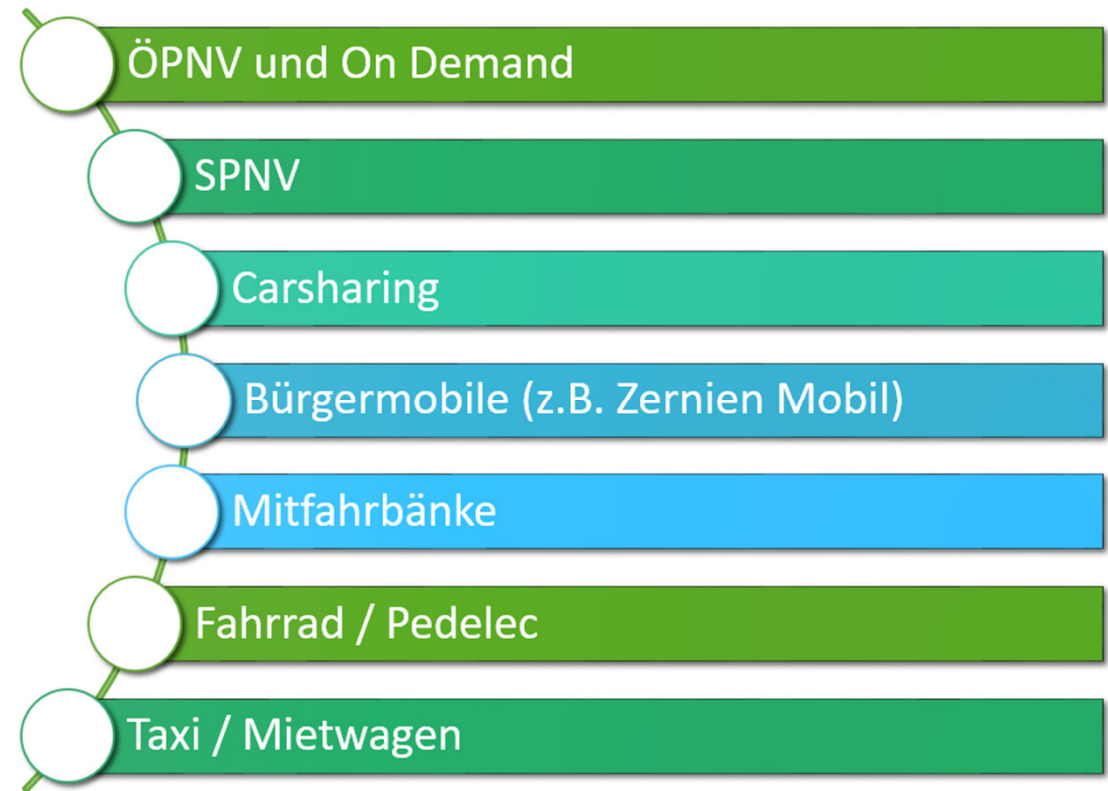
Im Rahmen des Projektes ist auch eine Einbindung des Angebots in bestehende digitale Informationsangebote und deren Weiterentwicklung vorgesehen.



MobilPunkt

Definition

MobilPunkte sind Orte, an denen mindestens zwei Verkehrsmittel verknüpft sind (multimodale Verknüpfung), sodass durch räumliche Konzentration und Gestaltung ein Wechsel zwischen den Verkehrsmitteln ermöglicht und gefördert wird. Die Mobilitätsangebote sind dabei nutzerfreundlich und barrierefrei gestaltet und weisen je nach örtlicher Lage und individueller Anforderung unterschiedliche Ausstattungsmerkmale auf. Ergänzende Service-Angebote sind wünschenswert.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Mobilitätsstationen

Klein

- vorgesehen an örtlichen Bedarfspunkten
- Kombination mit Mitfahrbänken und Radanlehnbügel
- Möglichkeit des Laternenladens für E-Bikes/Pedelecs und Carsharing-PKW

Mittel

- vorgesehen an Knotenpunkten des ÖPNV-Netzes
- Aus-/Aufbau der Ladeinfrastruktur,
- Kombination mit Mitfahrbänken, Radanlehnbügel, etc.

Groß

- vorgesehen in Grund- und Mittelzentren
- Verknüpfung von ÖPNV und SPNV mit weiteren Mobilangeboten, wie z. B. Carsharing
- Ergänzung mit Ladesäulen, Fahrradboxen, Servicestationen/-automaten, etc.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Investiver Projektanteil

Förderfähige MobilPunkt-Elemente und Fahrzeuge

vorgesehene Ausstattungselemente:

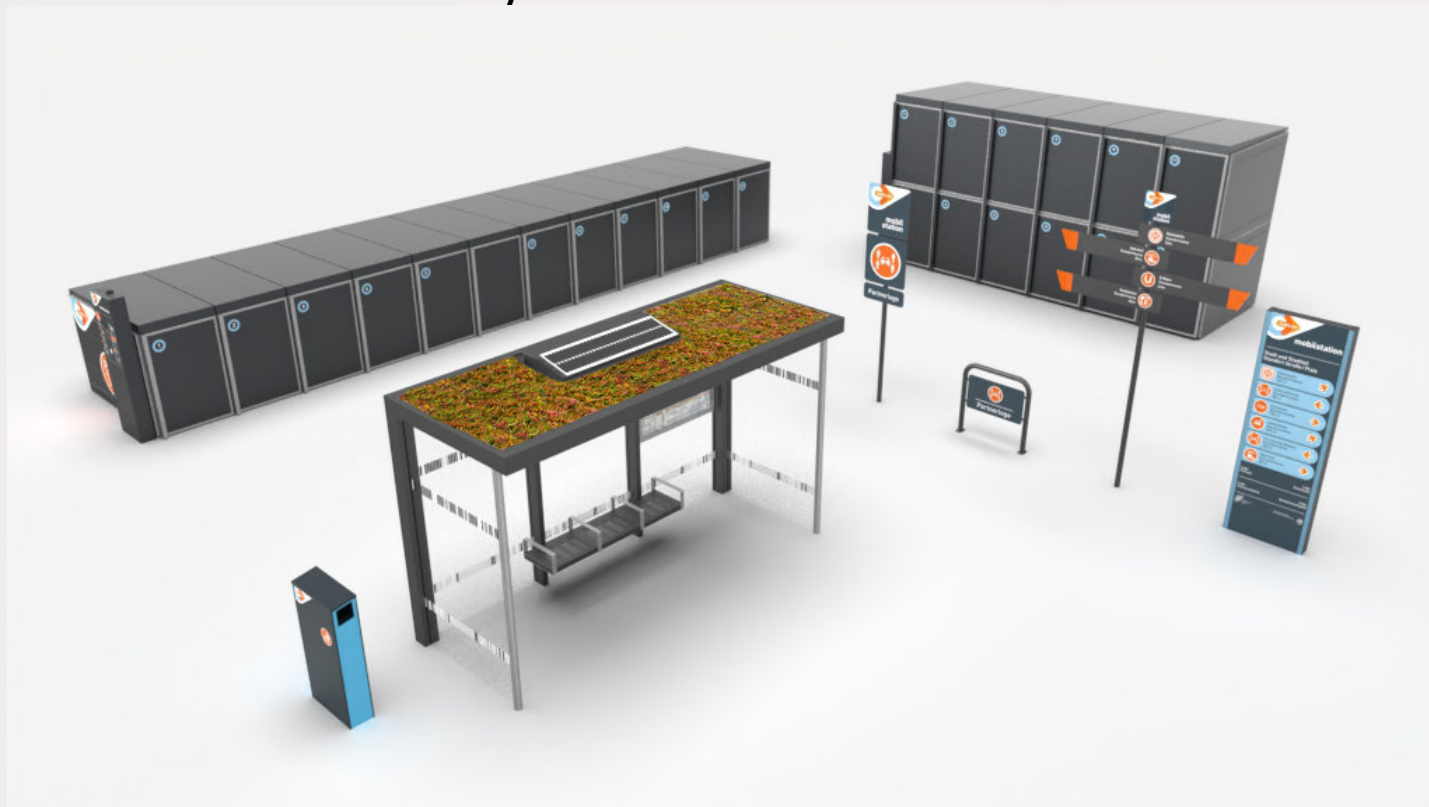
- Fahrrad-Mobilität: 5 Fahrradboxen und 40 -anstellbügel
- E-Mobilität: 18 Carsharing-E-PKW
- Ladeinfrastruktur: 2 Schnellladesäulen (100 kW), 11 Ladesäulen (22 kW), 6 Wallboxen und 25 Laternenladeanschlüsse
- Ausstattung: 10 Mitfahrbänke, 10 Sitzgelegenheiten und 10 Servicestationen/-automaten,
- Ausschilderung: 10 große Infostelen, 16 kleine Infostelen

Insgesamt stehen dafür im Projektzeitraum 1.161.000 Euro zur Verfügung.



Beispielbilder

Quelle: Mobilstationen NRW/Bik Tec



Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität



Beispielbilder

Quelle: Mobilstation NRW/Bik Tec

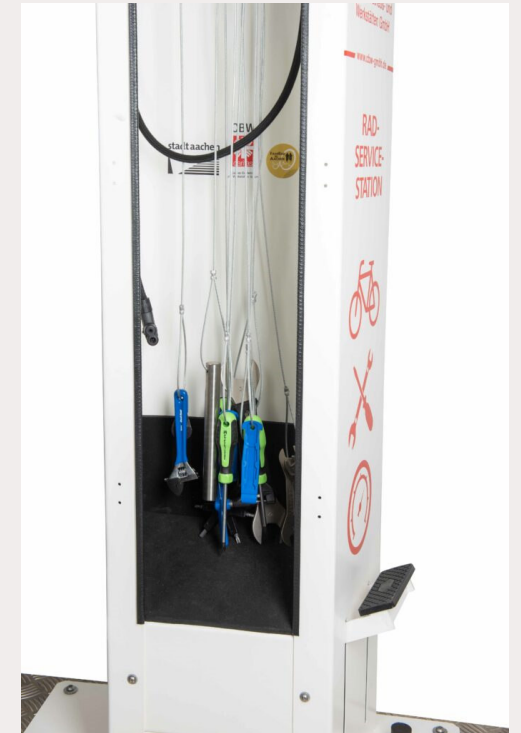


Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität



Beispielbilder

Quelle: **Bik Tec**



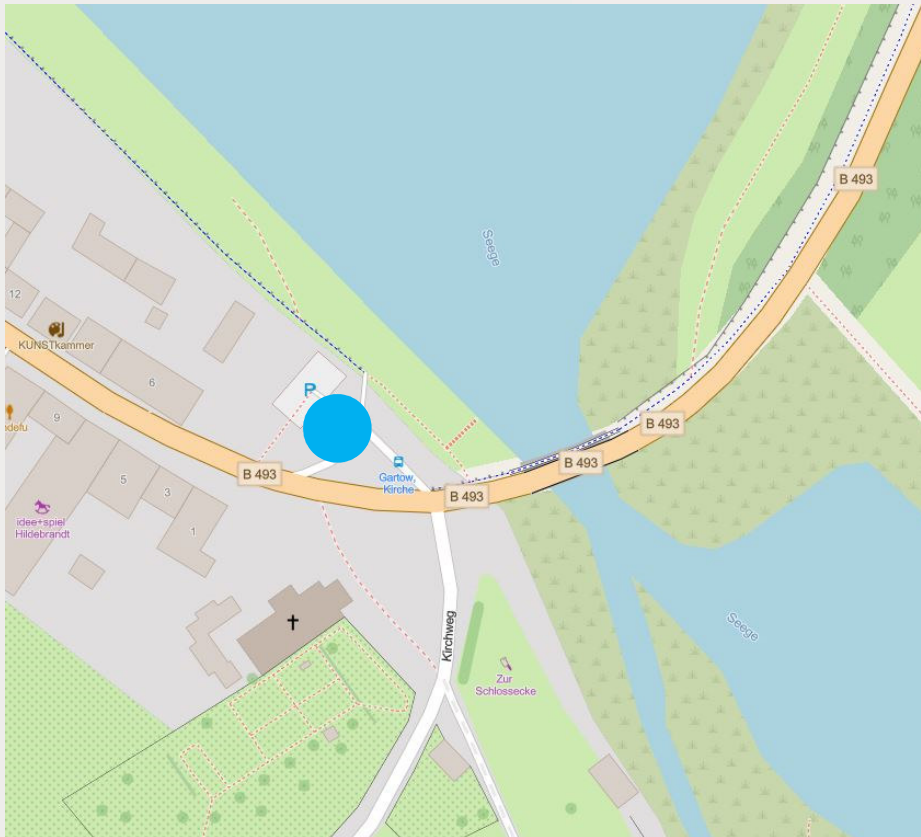
Ergebniss der Standortsuche

Nachfolgend werden die Ergebnisse des Workshops vom 12. November 2024 dargestellt. Die Festlegung eines Standorts beinhaltet weder eine Garantie zur Umsetzung noch eine verbindliche Zusage über den Aufbau bestimmter Ausstattungselemente. Dies gilt insbesondere hinsichtlich der Ladeinfrastruktur und des Carsharings. Festlegungen dazu sind in einem weitergehenden Prozess zu treffen. Dazu ist eine Beschlussfassung der jeweiligen kommunalen Vertretung und die Einigung zwischen Gemeinden und Landkreis über eine Zweckvereinbarung erforderlich. Die Umsetzung ist letztlich abhängig vom Mittelvolumen und der Laufzeit des Förderprojektes.



Standort

Flecken Gartow



Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität

Großer MobilPunkt

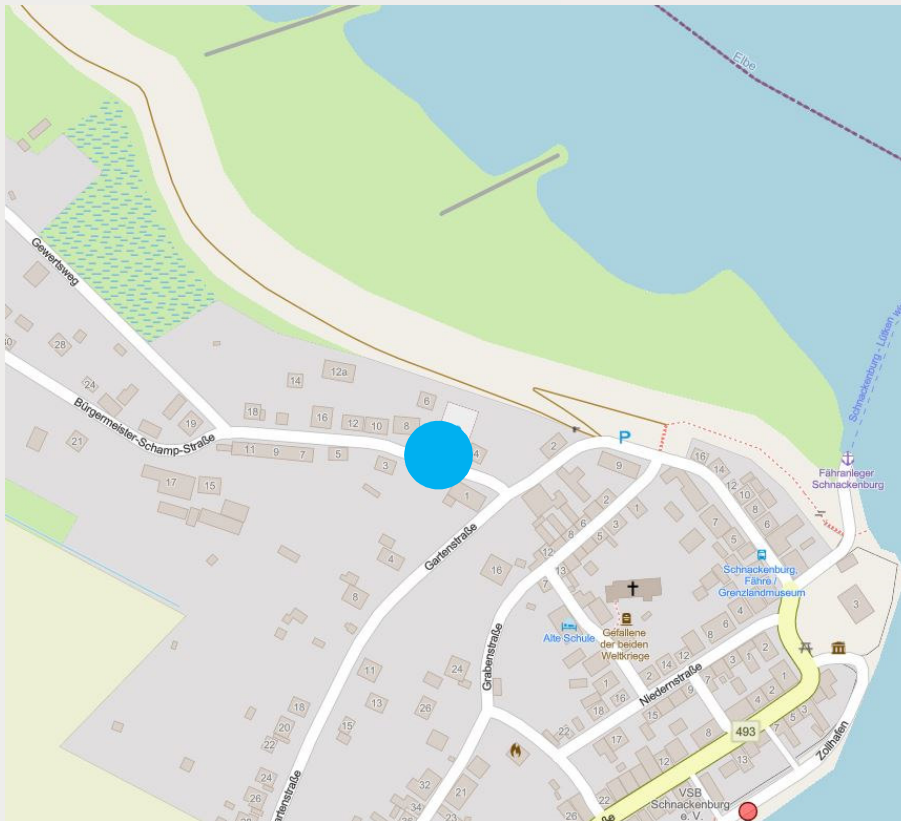
Gartow, Kirche

- ÖPNV-Haltestelle
- Veranstaltungsort
- Tourismus
- Parkplätze
- Mitfahrbank



Standort

Stadt Schnackenburg



Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität

Mittlerer MobilPunkt

Schnackenburg, Alte Scheune

- Umstieg ÖPNV/Fähre in der Nähe
- Veranstaltungsort in der Nähe

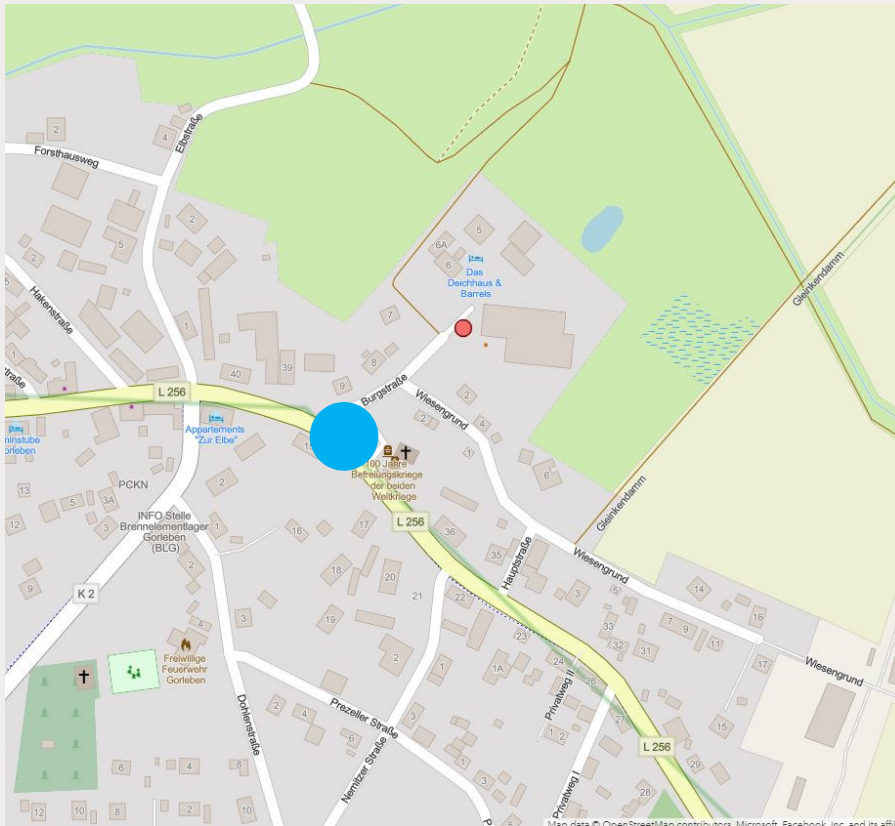


- Parkplätze
- Kunst/Kultur/Tourismus
- Grenzlandmuseum in der Nähe
- Gemeindehaus in der Nähe



Standort

Gorleben



Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität

Kleiner MobilPunkt

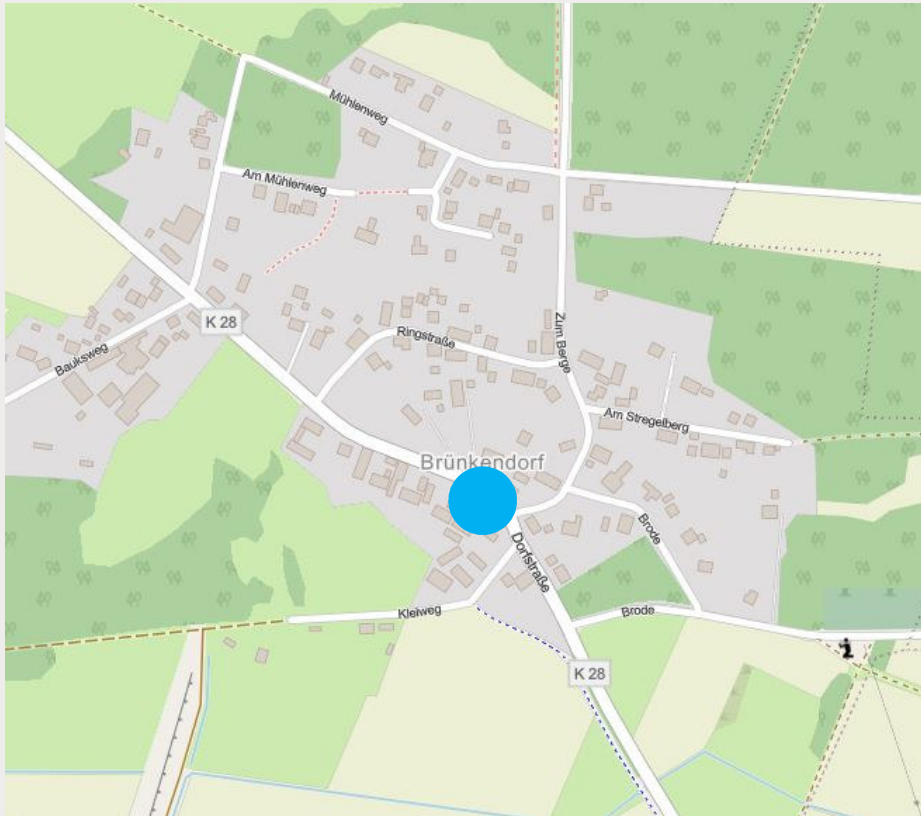
Gorleben, Alte Burg

- ÖPNV-Haltestelle
- Mehrzweckhalle/Kirche/Ortszentrum
- Gastronomie/Hotel
- Radservicestation
- Mitfahrbanke
- Fahrradservicestation
- Gemeindehaus



Standort

Höhbeck



Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität

Kleiner MobilPunkt

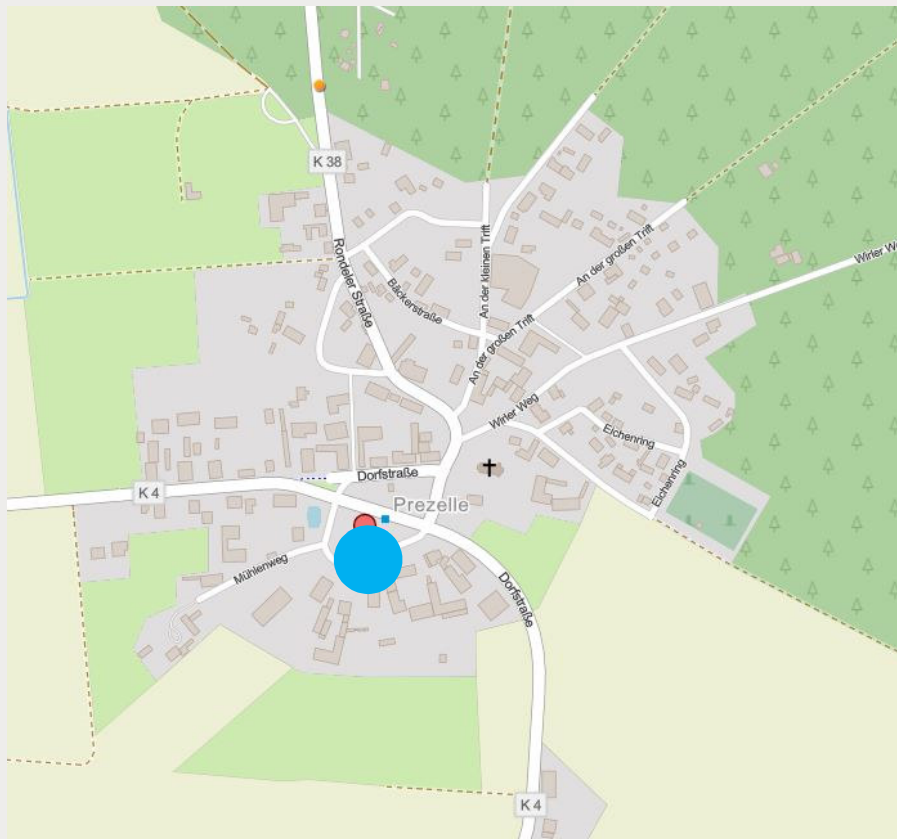
Brünkendorf, DGH

○ ÖPNV-Haltestelle



Standort

Prezelle



Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität

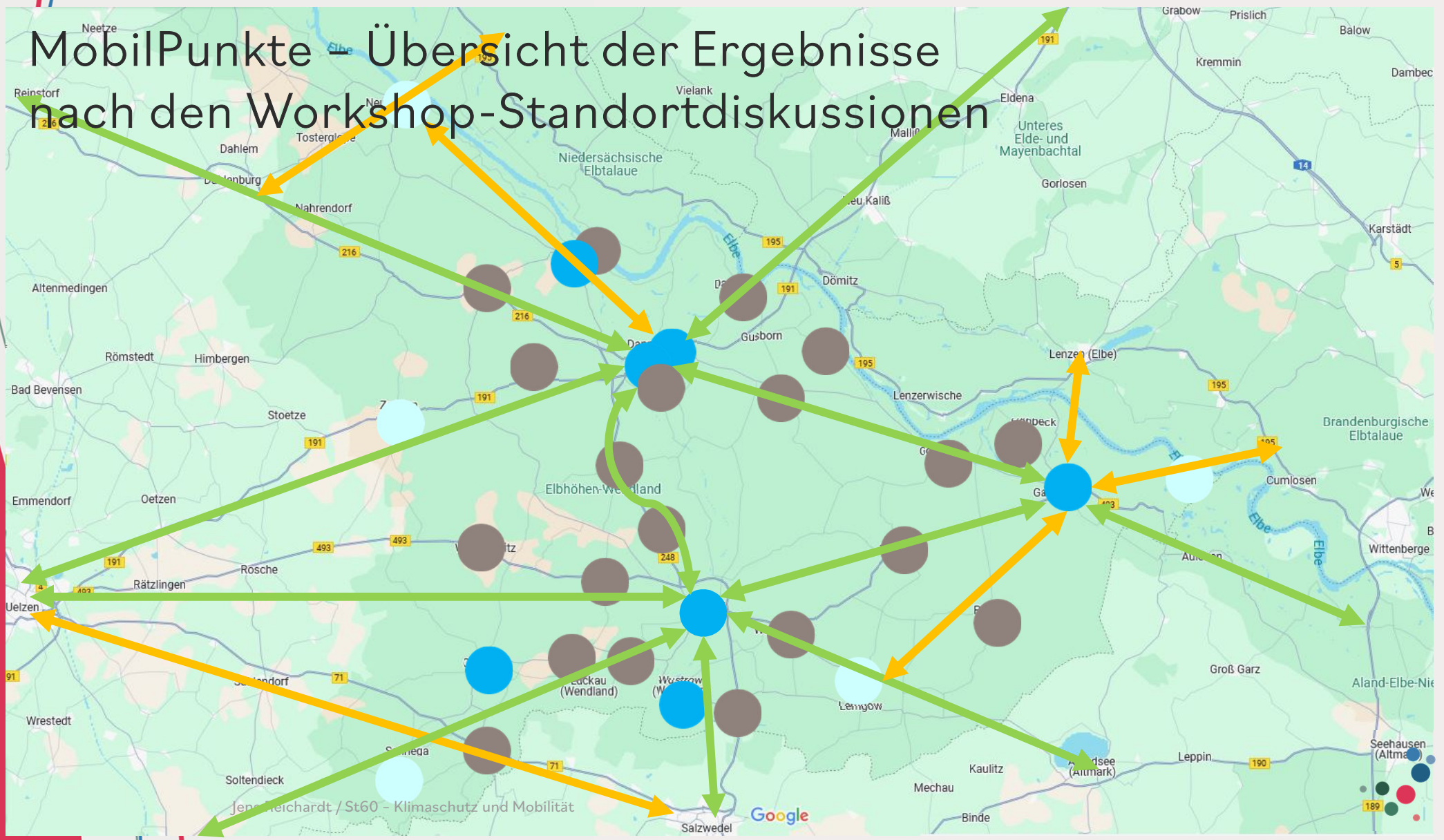
Kleiner MobilPunkt

Prezelle, Dorfmitte

- ÖPNV-Haltestelle
- Dorfplatz
- Parkplätze
- Spielplatz
- Pavillon



MobilPunkte – Übersicht der Ergebnisse nach den Workshop-Standortdiskussionen





LANDKREIS
LÜCHOW-DANNENBERG
WIR. LEBEN. HIER.

VIELEN DANK FÜR IHRE ZUSAMMENARBEIT

Telefon +49 05841 120 - 627
E-Mail J.Reichardt@Luechow-Dannenberg.de
Web www.wendlandmobil.de

Jens Reichardt / St60 - Klimaschutz und Mobilität
November 2024

